

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75605 грузоподъемностью 360 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	2461 (3300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	13771
Количество цилиндров	18
Рабочий объем цилиндров, л	77,6
Диаметр цилиндра, мм	170
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	196
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Максимальная скорость самосвала, км/ч	64
Передаточные число редуктора мотор-колеса	38,05

Тяговый генератор	5GTA39
Тяговый электродвигатель	5GEB48A

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	170

## Рулевое управление

Гидрообъемное с усилителем потока.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град. 39

Радиус поворота, м 17,2

Габаритный диаметр поворота, м 38

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Масляный насос – аксиально-поршневой, двухсекционный, переменной производительности с регулятором давления.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	31
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	21
Степень фильтрации, мкм	10

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами

с «шапкой» 2:1

162,8

218,1

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

# БЕЛАЗ 75605



WWW.BELAZ.BY

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:**

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

**Стояночная система:**

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

**Вспомогательная система:**

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

**Запасная система:**

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

17EM140

Рассеиваемая мощность, кВт

4474

## Специальное оборудование

СКП-АМ (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Заправочный центр (стандарт)

Система обогрева шкафа ТЭП (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

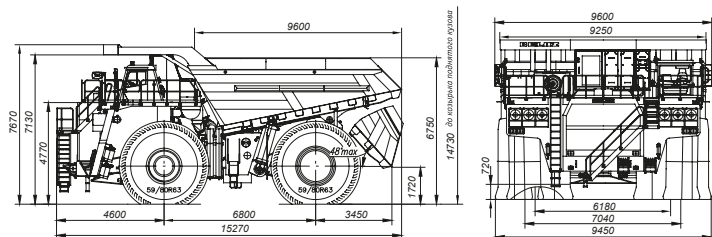
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

Футеровка днища кузова (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Система быстрой заправки топлива Wiggins (стандарт)

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность) самосвала, кг

360000

Масса самосвала без груза, кг

261000

Полная масса, кг

621000

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	49	33
задняя	51	67

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак

4375

Система охлаждения двигателя

940

Система смазки двигателя

300

Гидравлическая система

1410

Редукторы мотор-колес

300 (150x2)

Цилиндры подвески:

передние	130,8 (65,4x2)
задние	127,6 (63,8x2)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение

59/80R63

Внутреннее давление, МПа

по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода

44.00-63/5.0

## Тяговая и тормозная характеристики

