



Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7531G грузоподъемностью 240 тонн

- Высокоэффективный экономичный двигатель
- Эффективная система опрокидывания кузова
- Высокий технический уровень узлов и агрегатов
- Высокопрочные рамы и платформы
- Оптимально подобранные геометрические параметры машины
- Использование оригинальной пневмогидравлической подвески
- Современная комфортабельная кабина, система видеобзора
- Автоматическая система пожаротушения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЛАЗ-7531G

Серия	БЕЛАЗ-7531
Модификации	7531G
Грузоподъемность, т(240
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	1865(2535)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.)	10884 (1400)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	205
Шины	46/90R57
Трансмиссия	электромеханическая переменного тока
Тяговый генератор	СГТ-1400-8
Тяговый электродвигатель	ТАДМ-700-6
Редуктор матор-колес	планетарный двухрядный
Подвеска	Пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста-продольные рычаги с центральным шарниром
Тормоза :	с гидроприводом
передних колес	сухие дисковые
задних колес	сухие дисковые
стояночный	дисковый
вспомогательный	электродинамическое торможение тяговым двигателем с пренудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов
Объем кузова, м ³ : геометрический (с «шапкой» 2:1)	102,4 (141,1)
Радиус поворота, м	15
Габариты, мм: длина	13390
ширина	7880
высота	6790
* Эксплуатационная масса, кг	169400
Полная масса, кг	409400
Максимальная скорость, км/ч	60
Применение	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами емкостью: 12-20 м ³

