

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513D грузоподъемностью 140 тонн с облегченной платформой

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1194 (1600)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	6500
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	52,3
Диаметр цилиндра, мм	150
Ход поршня, мм	185
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	205
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	

Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.

Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная.

Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.

Система предпускового подогрева – жидкостная.

Система пуска – электростартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В	24
---	----

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редуктор мотор-колеса – двухступенчатый с прямозубыми шестернями.

Максимальная скорость самосвала, км/ч

Передаточные число редуктора мотор-колеса

Тяговый генератор	ГСН-500, ГСТ-1, СГТ-1000
Тяговый электродвигатель	ЭК-590Д

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	190

Рулевое управление

Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	13
Габаритный диаметр поворота, м	28
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Масляный насос – аксиально-поршневой переменной производительности.

Время подъема кузова, с

Время опускания кузова, с

Максимальное давление в гидросистеме, МПа

Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм³/мин

Степень фильтрации, мкм

	20
	18
	18
	474
	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении и камневыталкивателями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами

с «шапкой» 2:1

50,1

75,5

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

БЕЛАЗ

7513D



Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие однодисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

УВТР 2x600

Рассеиваемая мощность, кВт

1200

Специальное оборудование

СКП-АМ (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеозащиты (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

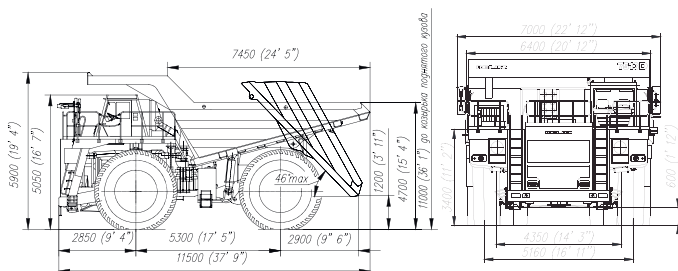
Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

Камнеотбойники (стандарт)

Система пожаротушения с дистанционным включением (по заказу)

Габаритные размеры, мм



Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала

укомплектованного шинами 33.00R51, кг

140000

Масса самосвала без груза, кг

103100

Полная масса, кг

243100

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	50,9	33,0
задняя	49,1	67,0

Заправочные емкости, л

Топливный бак

1900

Система охлаждения двигателя

320

Система смазки двигателя

195

Гидравлическая система

510

Редукторы мотор-колес

92 (46x2)

Цилиндры подвески:

передние	63,2 (31,6x2)
задние	58,2 (29,1x2)

Шины

Пневматические, бескамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение

33.00R51

Внутреннее давление, МПа

по рекомендации производителя шин

Обозначение обода

24.50-51/5.0

Тяговая и тормозная характеристики

